

NISHIKI

Instruktionsbok elassisterad cykel

Nishiki Assist SL/FX

Innehållsförteckning

1	Introduktion.....	3
2	Produktbeskrivning.....	3
2.1	Komma igång.....	3
3	Funktioner.....	5
3.1	Display och gasreglage.....	5
3.2	Displayfunktioner.....	5
3.3	Assistansfunktioner.....	6
3.4	Gasreglage.....	6
3.5	Felsökning.....	7
4	Batteri.....	8
4.1	Montering och demontering av batteriet.....	8
4.2	Kapacitet och användning.....	8
4.3	Långtidsförvaring.....	9
4.4	Varning.....	9
4.5	Återvinning.....	9
5	Laddare/Laddning.....	10
5.1	Ladda batteriet monterat på cykeln.....	10
5.2	Ladda batteriet omonterat.....	10
6	Underhåll.....	11
7	Vägtrafikförordningen.....	11
8	Typgodkännanden.....	11
9	Försäkring.....	11
9.1	Ramnummer.....	11
10	Tekniska specifikationer.....	11
11	Service.....	12

1 Introduktion

Grattis till din nya Nishiki Assist el-cykel. Innan du använder den ber vi dig läsa denna instruktionsbok eftersom den innehåller viktiga upplysningar om användning och underhåll av el-cykeln.

Nishiki Assist är framställd med den senaste produktionsteknologin. Genom tester och provkörning har en hög kvalitetsnivå säkerställts. Nishiki Assist har en robust ram, hög prestanda och är anpassad för nordiska väderförhållanden. Du kommer att uppleva ett lättare och roligare sätt att transportera dig.

Har du ytterligare frågor är du välkommen att kontakta din återförsäljare.

2 Produktbeskrivning

Din cykel är tillverkad enligt de europeiska riktlinjerna i EN 14764 (City-cyklar) och EPAC EN 15194.

Nishiki Assist är det perfekta valet för dig som önskar en el-cykel som kan användas för flera ändamål då cykeln fungerar både på platt och i kuperad terräng (dock inte off-road). Cykeln kan utan problem användas som en vanlig cykel utan drivhjälp/assistans.

Ramen är tillverkad i aluminium vilket ger en styv och robust konstruktion samtidigt som låg vikt bibehålls.

Motorn är monterad i bakhjulet (Assist SL) eller framhjulet (Assist FX) och batteriet sitter integrerat i ramens underrör. Tack vare detta fördelas vikten och cykeln får en så låg tyngdpunkt som möjligt.

Knapparna för det elektroniska systemet är ergonomiskt designade och utvecklade för att vara lätta att hantera utan att släppa styret.

2.1 Komma igång

När batteriet är installerat, sätt in nyckeln i ramens övre lås och slå sedan på displayens på/av knapp .

Motorn börjar driva när man trampar igång, beroende på vilken assistansnivå som har valts. Slutar man trampa så slutar också motorn att driva.



Se mer information i avsnittet Funktioner .



VARNING

El-cykeln och dess komponenter kan ta skada om du använder cykeln på ett sätt som påfrestar den mer än den är byggd för. Om cykeln på något sätt är skadad kan det vid användande i värsta fall leda till att du förlorar kontrollen över den och faller. Överskrid därför inte de begränsningar som cykeln har. Var god kontakta din återförsäljare om du är osäker på cykelns gränser.

Som med alla mekaniska komponenter så slits även din cykel. Olika material och komponenter kan reagera på olika sätt. Om en komponents livslängd överskrids eller slitits ut, kan det hastigt uppkomma allvarliga säkerhetsrisker för cyklisten. Om det uppkommer sprickor, repor eller förändringar i färg så kan det tyda på att komponenten är utsliten och måste bytas ut.

Nishiki Assist SL

- a: Gasreglage
- b: Bromshandtag
- c: Växelreglage
- d: Display
- e: Batteri
- f: Motor
- g: Nyckel



Nishiki Assist FX

- a: Gasreglage
- b: Bromshandtag
- c: Växelreglage
- d: Display
- e: Batteri
- f: Motor
- g: Nyckel




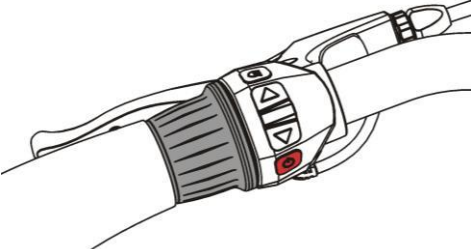




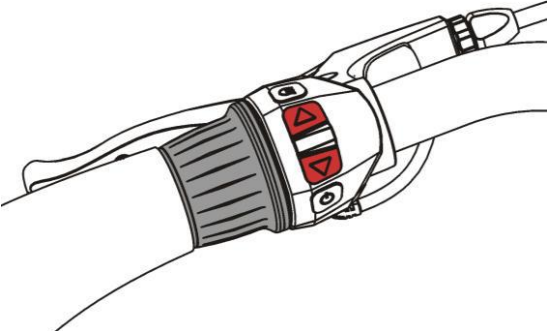

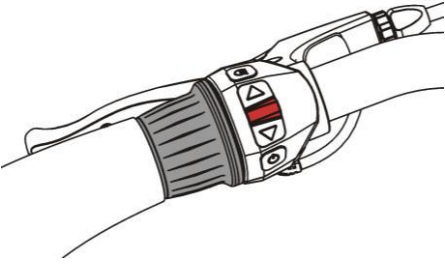
3. Funktioner


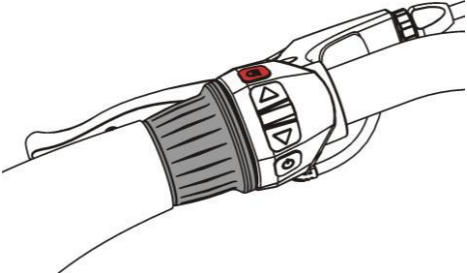

3.1 Display och gasreglage

Displayen styrs från vänster handtag på styret. Där finns fem funktionsknappar och ett gasreglage. Gasen fungerar genom att handtaget vrids.

Se nästa avsnitt för en mer detaljerad beskrivning av de olika funktionerna.

3.2 Displayfunktioner

<p>På och av</p> <p>Med på-/av-knappen startas/stängs cykelns elsystem på/av.</p> 	
<p>Batteriindikator</p> <p>Visar batteriets laddningsstatus.</p>	
<p>Assistans</p> <p>På höger sida av displayen visas den valda assistansnivån.</p>	
<p>Val av assistansnivå</p> <p>Pil upp för mer assistanshjälp </p> <p>Pil ner för mindre assistanshjälp </p>	
<p>Mode-funktionen - TRIP – ODO</p> <p>Tryck på Mode-knappen för att växla mellan ODO- och Trip-mätare. TRIP nollställs genom att hålla Mode-knappen nedtryckt i 2 sekunder. ODO-läget visar det totala antalet km cykeln har rullat.</p> 	

<p>Fram- och bakljus (endast Assist FX)</p> <p>Tänd och släck det främre och bakre ljuset.</p> 	
<p>Aktuell hastighet</p> <p>Här visas din aktuella hastighet.</p>	

3.3 Assistansfunktioner

Nishiki SL/FX är utrustad med 2 olika assistansfunktioner:

- Kontinuerlig assistans under körning i fyra olika effektnivåer
- WALK-assist/promenad-assistans för hjälp av motorn när cykeln leds.

Läs mer under "displayfunktioner".

3.4 Gasreglage

Gasreglaget har en "boost-effekt". Detta innebär att när reglaget vrids övertar gasreglaget assistansfunktionen och ger cykeln maximal assistans oavsett vilket läge som är valt på displayen. När gasen släpps återgår systemet automatiskt till den tidigare assistansnivån.

Gasreglaget är lämpligt att använda vid tillfällen då man behöver reagera snabbt och för korta accelerationer, till exempel vid omkörning av långsammare cyklister.

När man inte trampar kan gasreglaget användas för att aktivera promenad-funktionen som kan hjälpa dig att exempelvis leda cykeln i låg hastighet uppför en backe.

3.5 Felsökning

Fel-indikatorn kan ses på displayen och indikerar eventuella systemfel.

Felkod visas.

Felkoder från E0² till E0⁵ anger fel i systemet.







Slutgiltig diagnostisering av fel kräver fackman. Kontakta din återförsäljare för hjälp.

Beskrivning av felkoder:

Felkod	Förklaring	Åtgärd
E0 ²	Anger fel i strömförbrukning	Kontakta din återförsäljare
E0 ³	Anger fel i styrenheten	
E0 ⁴	Anger fel i gasreglaget	
E0 ⁵	Anger fel i bromsarna	

4 Batteri

4.1 Montering och demontering av batteriet

<p>Vrid nyckeln till höger för att sätta i batteriet i ramens underrör</p>	
<p>Skjut in batteriet i ramen underifrån.</p> <p> OBS! Tänk på att inte släppa batteriet.</p>	
<p>Skjut in batteriet i underröret och lås fast batteriet genom att vrida nyckeln till vänster. Nyckeln kan endast tas bort om batteriet är korrekt installerat och låst.</p>	



Låt ej nyckeln sitta kvar i batterilåset under färd.

Demontering av batteriet genomförs i omvänd ordning mot installationen.

4.2 Kapacitet och användning

Nishiki Assist är utrustad med ett underhållsfritt Li-ION-batteri. Notera att batteriet kan tas ur ramen.

Batteriet levereras ca 60% uppladdat från fabriken. Innan du använder batteriet första gången ska det laddas fullt med den medföljande laddaren.



OBS! Batteriets kapacitet försämras snabbt om batteriet förvaras urladdat. Om cykeln inte används bör batteriet laddas en gång per månad för att bibehålla sin kapacitet.

Optimal laddning av batteriet görs vid 20°C.

Täta laddningar av batteriet förlänger livslängden.

Tänk på att batterikapaciteten minskar med tiden och vid lägre temperaturer. För lågt däcktryck, väder, vägslag, användarens vikt och egna insatser kommer påverka batteriets räckvidd.

Batteriet har, vid normal användning, en livslängd på upp till 600 laddningar och urladdningar.

Läs mer om laddning under avsnittet "Laddare/laddning".

4.3 Långtidsförvaring



OBS! Batteriets kapacitet försämras snabbt om batteriet förvaras urladdat. Om cykeln inte används bör batteriet laddas en gång per månad för att bibehålla sin kapacitet.

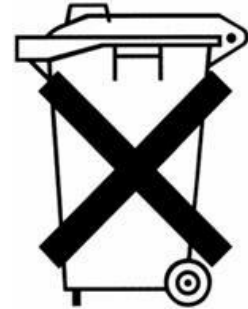
4.4 Varning

- Batteriet får inte värmas, kortslutas, punkteras, eller på annat sätt misshandlas.
- Batteriet får inte skruvas isär eller förstöras.
- Batteriet får inte kastas i öppen eld.
- Batteriet får inte sänkas ned i vatten eller annan vätska.
- Batteriet får endast laddas med den medföljande laddaren.
- Ladda aldrig batteriet vid temperaturer under 0°C eller över 45°C.

4.5 Återvinning

Batterier innehåller ämnen som kan vara skadliga för människors hälsa och för miljön om de inte hanteras på rätt sätt.

Batterierna är märkta med en överkryssad soptunna. Det symboliserar att förbrukade batterier inte får kastas som osorterat avfall utan måste samlas in separat.



Det är viktigt att du lämnar in dina använda batterier på en återvinningsstation. På så sätt kan du se till att batterierna återvinns i enlighet med lagen och skadar inte miljön.

Alla kommuner har etablerat uppsamlingsställen där förbrukade bärbara batterier ska samlas in från hushåll. Ytterligare information kan erhållas från ditt lokala kommunkontor.

5. Laddare/Laddning




Laddning ska ske inomhus eller under tak. Laddaren är inte avsedd för utomhusbruk.

Det finns två alternativ för laddning av batteriet:

5.1 Ladda batteriet monterat på cykeln


Batteriet ska vara monterat i ramen.

- Anslut laddaren till laddningskontakten i batteriet
 - Sätt i kontakten (230V) i eluttaget och slå på laddaren.
Dioden lyser rött när batteriet laddas.
 - Stäng av laddaren innan du drar ur kabeln ur batteriet. OBS! Dra aldrig i kabeln, dra i kontakten. 
- När lysdioden lyser grönt är batteriet laddat.

Glöm inte att täcka laddkontakten i batteriet med gummilocket efter laddningen. Detta är för att skydda kontakten mot smuts och slitage.



5.2 Ladda batteriet omonterat

- Slå av strömmen och ta ur batteriet.
 - Anslut den trepoliga kontakten från laddaren till batteriet.
 - Sätt i nätkontakten (230V) i eluttaget och slå på laddaren.
Dioden lyser rött när batteriet laddas.
 - Stäng av laddaren innan du drar ur kabeln ur batteriet. OBS! Dra aldrig i kabeln, dra i kontakten. 
- När den röda lysdioden lyser grönt är batteriet laddat.



6 Underhåll

Det rekommenderas att rengöra cykeln och smörja rörliga delar med jämna mellanrum.

Var uppmärksam på att slitdelar, ex. bromsbelägg, däck, kedja, kassett, behöver bytas ut efter behov. Slitdelar bör bytas så snart som möjligt för att minska riskerna för att något ska gå sönder.

För att el-cykeln och dess komponenter ska fungera korrekt rekommenderar vi service minst en gång per år av en professionell verkstad.



OBS! Batteriets kapacitet försämras snabbt om batteriet förvaras urladdat. Om cykeln inte används bör batteriet laddas en gång per månad för att bibehålla sin kapacitet.

7 Vägtrafikförordningen

Nishiki Assist SL/FX är tillverkad enligt riktlinjerna i den europeiska standarden EN 14764 och EPAC EN 15194.

El-cyklar skall följa vägtrafiklagen på samma sätt som vanliga cyklar. Du ska därför förhålla dig i trafiken som cyklist och köra efter gällande regler. I Trafikförordning (1998:1276) kan du läsa mer om detta. Det rekommenderas att du bär en hjälm, samt har rätt belysning på cykeln.

8 Typgodkännanden

Nishiki Assist SL/FX är CE- godkänd.

9 Försäkring

En el-cykel försäkras på samma sätt som en vanlig cykel, det vill säga genom din hemförsäkring. Du bör kontakta ditt försäkringsbolag för att ta reda på vad just din försäkring täcker. Många bolag har ett tak för vad din cykel får kosta så du kan få teckna en extra tilläggsförsäkring.

9.1 Ramnummer

Varje el-cykel har ett graverat unikt ramnummer som börjar med WN. Detta sitter under vevhuset, längst ner på cykeln.

10 Tekniska specifikationer

	Assist SL	Assist FX
Växel	Shimano XT Shadow 10-delad, utanpåliggande bakväxel	Shimano Alfine 8, inkapslade växlar
Motor	250W, bakhjul, skivbroms, Brushlessr DC hub-enhet	250W, framhjul, skivbroms, Brushlessr DC hub-enhet
Styrenhet	PWM/mikroprocessor med självdiagnossystem	
Typ	PAS (Pedal Assist System) (EU-standard EN 15194 EPAC)	
Vikt	16,0kg (exkl batteri, inkl pedaler)	18,8kg (exkl batteri, inkl pedaler)
Användarvikt	Max 100kg	Max 100kg

Beroende av batterityp gäller följande specifikationer:

	8,7AH 36V Li-ION 313Wh Avtagbart Vikt 1,9kg	10,2AH 36V Li-ION 367Wh Avtagbart Vikt 2,0kg
Räckvidd	Upp till 50km	Upp till 60km
Laddare	Swift mode, stänkskyddad (ej för utomhusbruk) Laddningstid 5-8h	

11 Service

För att el-cykeln och dess komponenter ska fungera korrekt rekommenderar vi service minst en gång per år.

Regelbundet bör dock exempelvis bromsar, däck, styrning och kablar kontrolleras, se serviceintervall i Nishiki-manualen.

Bokning av service görs hos din återförsäljare .